

II/240, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic – DSP

Datum konání: 03.06.2022 on line přes Teams

Přítomni:

Město Roztoky: Ing. Ivan Goll CSc., Ing. Michal Hadraba, Ing. Zdeněk Richter

PUDIS a.s.: Ing. Zdeňka Bolehovská, Ing. Hana Voříšková, Ing. Dušan Merta

Předmětem schůzky bylo seznámení s postupem prací na zakázce:

1. Vjezd do areálu RENOVA
 - dle informace Ing. Hadraby jednání s vlastníky proběhne v týdnu od 6.6. do 10.6.2022
 - následně nám (PUDIS a KSUS) Ing. Hadraba pošle email se závěry z jednání s těmito vlastníky
2. Záborový elaborát
 - Ing. Voříšková informovala, že je k dispozici nástřel ZE a je vhodné uspořádat jednání mezi KSUS, zástupci města a PUDIS k dojasnění situace postupu při jednání s dotčenými vlastníky.
 - Zástupci města navrhuji termíny pro toto jednání na 15, 16 či 17.6. 2022
 - Zástupci Pudis svolají jednání v některém z těchto navrhovaných termínů, pouze pokud se bude moci zúčastnit i zástupce KSUS, který je u tohoto jednání nezbytný.
 - Na návrh Ing. Merty se může toto jednání spojit s výrobním výborem před odevzdáním konceptu PD.
3. EKOSPOL
 - Ekospol bude osloven, až po získání konečné verze ZE a bude osloven tak, aby mohlo být následně zahájeno vyvlastňovací řízení
4. Podklady na serpentýnu
 - ze zaslání podkladu se jeví jako nejvhodnější řešení stávající propustek zrušit a přívodní potrubí připojit na novou dešťovou kanalizaci
 - takto je navrženo, na výrobním výboru bude prezentováno KSUS konkrétní řešení
 - na místním šetření bylo takto dohodnuto, proti není ani správce komunikace, pod kterého tento objekt spadá
5. Podklady na kanalizaci
 - PUDIS prověřil polohu a hloubku napojovací šachty a přepojení stoky C.1 je realizovatelné, pouze bude věčným břemenem dotčen jiný pozemek, než původně
 - aktuální stav byl prověřen i na MŠ
 - ohledně odvodnění proběhla avizovaná schůzka u p. Bačiny na Pudisu, kde bylo doladěn a odsouhlasen princip vodohospodářské řešení
6. Kloubové autobusy
 - 12.5. byl proveden další průjezd serpentýny kloubovým autobusem s neuspokojivým

výsledkem

- ve směru nahoru byla místy mírně překračována dělící čára; směrem dolů vrchní oblouk smyčky bez problémů; v druhé točce shora to již nevychází a výrazně se zasahuje do protisměru
- prozatimní výsledek je tedy negativní, případně je možné na toto téma svolat společnou schůzku, přičemž by mohlo dojít ještě k jedné zkoušce průjezdu za účasti policie
- na PD to zatím nemá vliv a návrh je touto problematikou nedotčen

7. Město požaduje schůzku k řešení dopravně inženýrského opatření

- požadavek trvá
- tuto schůzku požaduje i PUDIS a bude uskutečněna společně s tématem vjezdu do areálu RENOVA (dle projednání podmínek s vlastníkem – zajistí ing. Hadraba)

8. Rozdělení nové výstavby IS v ulici Nádražní (výstavba „POHL“)

- Ing. Hadraba požaduje rozdělení objektů IS na část, kde probíhá rekonstrukce vozovky a na zbylý úsek v ulici Nádražní tak, aby bylo možné jej případně převzít jako ucelenou část a zbudovat společně s výstavbou f. Pohl nezávisle na rekonstrukci průtahu
- bude projednáno s KSUS
- 7.6. bude taktéž na PUDISu jednání (vyvolané p. Pohlem) ohledně převzetí rekonstrukce ulice Nádražní, která by však v případě dohody nebyla součástí tohoto projektu

9. Následující schůzka

- termín další schůzky bude svolán až po obdržení připomínek konceptu PD (předpoklad 08-09/2022)

Zapsali v Praze dne 03.06.2022

Ing. Hana Voříšková

Ing. Dušan Merta